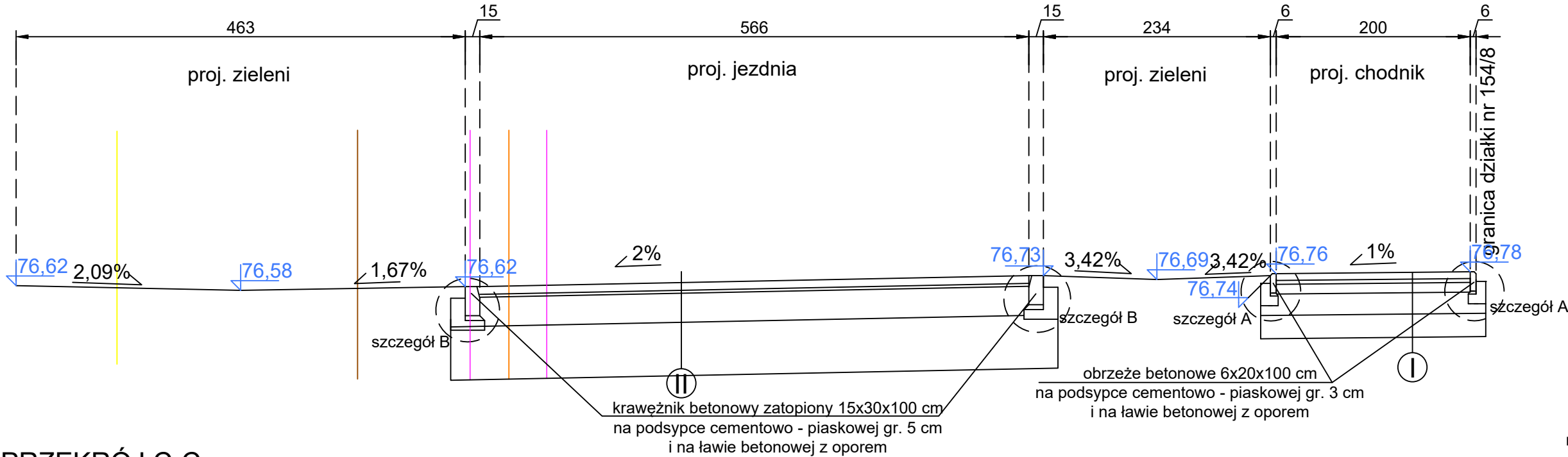
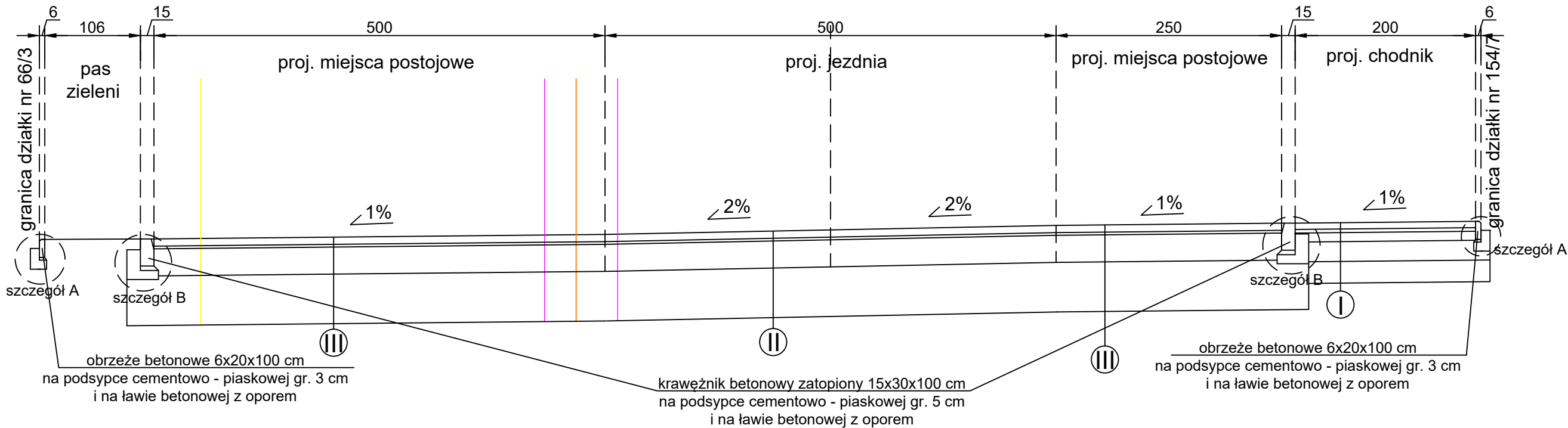


PRZEKROJE NORMALNE, SKALA 1:50

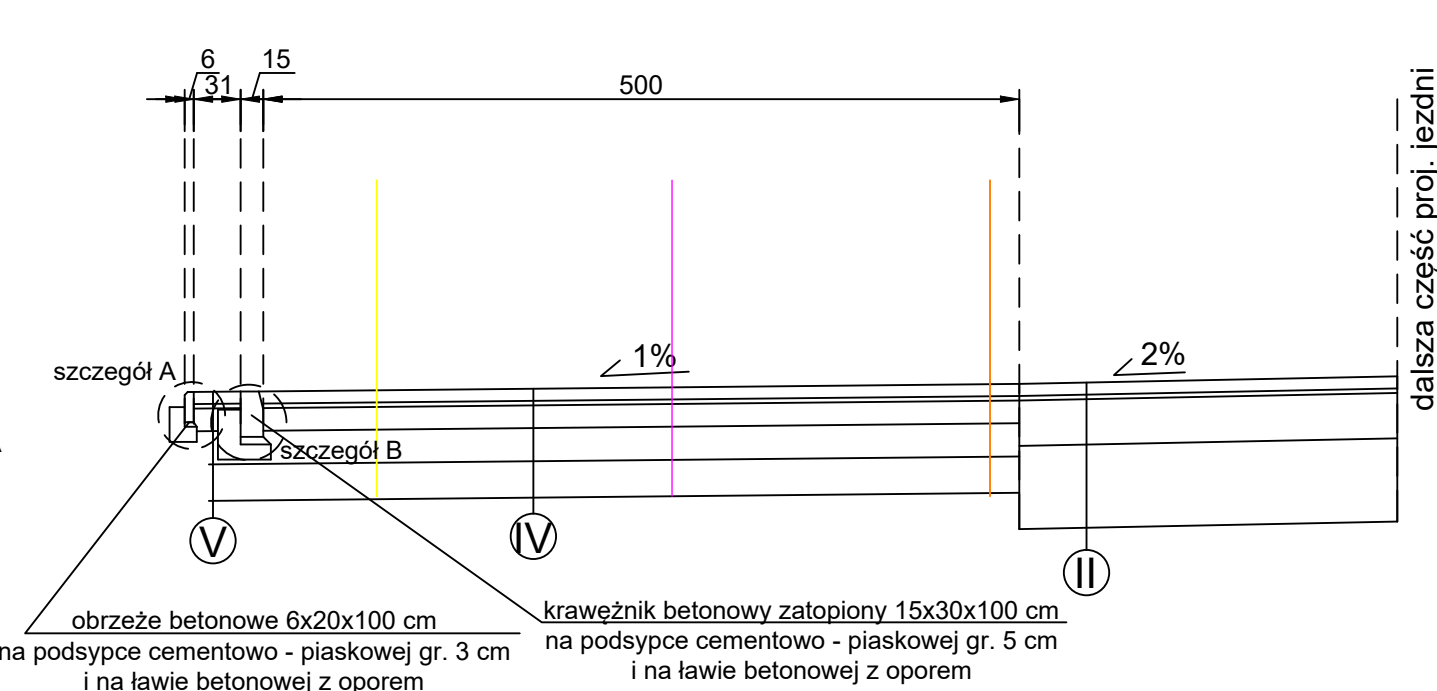
PRZEKRÓJ A-A



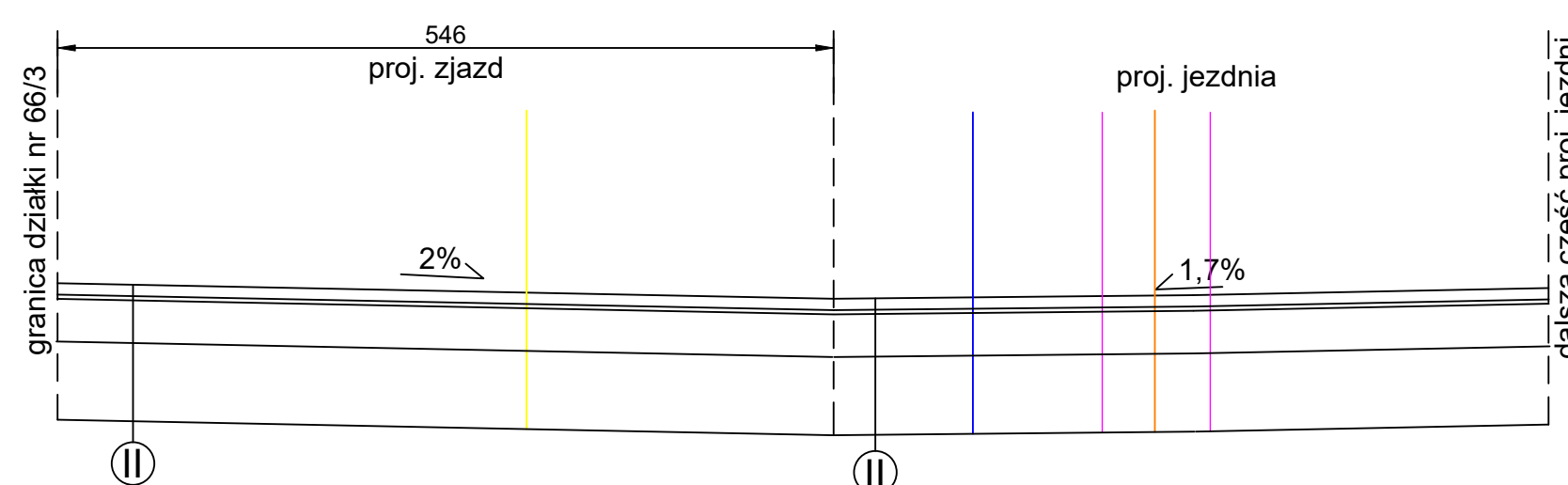
PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ B-B

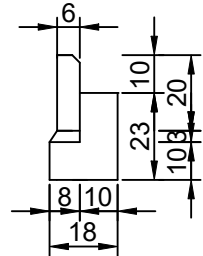


PRZEKRÓJ D-D



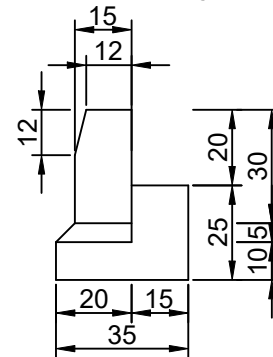
szczegół A, skala 1:20

obrzeże betonowe 6x20x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm
i na ławie betonowej z oporem



szczegół B, skala 1:20

krawężnik betonowy 15x30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm
i na ławie betonowej z oporem



- sieć gazowa
- sieć kanalizacyjna
- sieć ciepłownicza
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa

I NAWIERZCHNIA NA CHODNIKU

$E2 \geq 130MPa$	warstwa ścierna z betonowych płyt chodnikowych 50x50cm, gr. 7 cm
$E2 \geq 80MPa$	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3, gr. 4 cm
$E2 \geq 25MPa$	podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10, gr. 10 cm
	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 25%, gr. 22 cm
	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C _{0,4/0,5} , gr. 24 cm
	podłoże gruntowe G4

II NAWIERZCHNIA NA JEZDNI (KR2)

$E2 \geq 130MPa$	warstwa ścierna z kostki typu Domino Eko, kolor szary, gr. 8cm
$E2 \geq 80MPa$	podsyпка piaskowa, gr. 3 cm
$E2 \geq 25MPa$	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 30cm
	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 25%, gr. 55
	podłoże gruntowe G4

III NAWIERZCHNIA NA MIEJSCACH POSTOJOWYCH (KR1)

$E2 \geq 130MPa$	warstwa ścierna z kostki typu Domino Eko, kolor grafitowy, gr. 8cm
$E2 \geq 80MPa$	podsyпка piaskowa, gr. 3 cm
$E2 \geq 25MPa$	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 25cm
	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 25%, gr. 55
	podłoże gruntowe G4

IV NAWIERZCHNIA NA MIEJSCACH POSTOJOWYCH DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI (KR1)

$E2 \geq 130MPa$	warstwa ścierna z kostki betonowej typu "cegiełka", kolor jasnoszary, gr. 8cm
$E2 \geq 80MPa$	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
$E2 \geq 25MPa$	podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10, gr. 15 cm
	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 25%, gr. 22 cm
	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C _{0,4/0,5} , gr. 24 cm
	podłoże gruntowe G4

V NAWIERZCHNIA NA PASIE KOMPENSACYJNYM

$E2 \geq 130MPa$	warstwa ścierna z kostki granitowej surowolupanej 8/11 cm
$E2 \geq 80MPa$	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
$E2 \geq 25MPa$	podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10, gr. 15 cm
	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 25%, gr. 22 cm
	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C _{0,4/0,5} , gr. 24 cm
	podłoże gruntowe G4

PROJEKTANT:	K S M projekt 61-619 Poznań, ul. Sielawy 21K/3 tel. 502 335 225 www.ksmprojekt.pl
INWESTYCJA:	Budowa drogi publicznej, ulicy bocznej od ul. Dmowskiego, na części działki nr 154/9 ark. 34 obr. Łazarz w Poznaniu
INWESTOR:	Prezydent Miasta Poznania pl. Kolegiacki 17 61-841 Poznań
BRANŻA:	drogowa
ETAP:	PAB
PRZEDMIOT:	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne
PROJEKTANT:	mgr inż. Kamila Szczepkowska - Maj WKP/0094/POOD/12
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Patryk Ciesielczak WKP/0293/POOD/12
DATA:	07.2025
SKALA:	1:50 / 1:20
NR RYS.:	D-3.0